

## UN METRO PAS ECOLO !

Avec le projet de ligne 18 sur le plateau de Saclay, les pouvoirs publics tentent de s'inscrire dans « le discours COP 21 » et veulent nous faire croire que tout transport en commun est un progrès dans la lutte contre le dérèglement climatique.

Mais la ligne 18 est

**Un projet inutile** : selon l'INSEE, seulement 8% de ceux qui travaillent sur le plateau viennent des Yvelines ! Et les besoins actuels des habitants ne sont pas pris en compte par ce projet

**Un gouffre financier** : 3 milliards d'euros ! Le Commissariat général à l'investissement a émis un avis défavorable à la section Orsay/Gif-Versailles car « les avantages apportés par la partie ouest du tracé entre le plateau de Saclay et Versailles sont insuffisamment affirmés pour justifier le coût élevé et éventuellement sous évalué ».

**Vecteur d'une urbanisation massive** destructrice d'espaces naturels qui captent le CO<sup>2</sup>, produisent notre alimentation, luttent contre le réchauffement des villes alors qu'on nous promet un accroissement perpétuel de la population et la saturation de la région avec son cortège de pollutions aériennes, nuisances sonores et visuelles, mal vivre.

**Ce que nous voulons**

**Une amélioration immédiate des transports existants.** Le rapport du CGI souligne qu'«il est important que les améliorations nécessaires sur les RERB et C en régularité et fréquence soient réalisés le plus tôt possible ».

**Une ligne directe Massy-St Quentin** par le prolongement de la branche C2 du RERC de Massy à St Quentin sans changement à Versailles, lors de la transformation du RERC en tram train.

**Des maillages nord sud** et des innovations de type transports par câbles.

**Le respect des terres agricoles et des espaces naturels** sur le plateau de Saclay.

*Pourquoi les pouvoirs publics s'entêtent-ils dans leur course folle pour ce projet sans tenir compte des nombreux avis émis par différentes instances : conseil général de l'investissement, Syndicat des transports d'Ile de France, Cercle des transports qui tous considèrent que la ligne 18 n'est pas rentable et trop coûteuse, avis auxquels s'ajoute celui de l'Autorité environnementale qui énonce les insuffisances de l'étude d'impact environnemental ?*

*Une seule réponse : ce qui est en jeu, ce n'est pas de proposer une réponse adaptée et immédiate aux besoins de transport des habitants, mais de mettre en place un transport lourd permettant une urbanisation massive du plateau de Saclay, au détriment de la qualité de vie des habitants, au détriment de nos ressources agricoles et espaces naturels, encore plus indispensables demain aussi bien pour vivre sur notre territoire, que pour tous les Franciliens.*